



”دي اتش ال“ تنقل 300 طن إلى البحرين وصول خمس طائرات محملة بمعدات الفورمولا

تصل إلى البحرين هذا الأسبوع خمس طائرات بوينغ 747 و35 حاوية (خمس منها بمساحة 20 قدم، و30 بمساحة 40 قدم)، تحمل الشحنات الخاصة بسباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد لعام 2010، الذي سيقام في الفترة من 12 وحتى 14 مارس الجاري. جدير بالذكر أن عمليات الشحن الخاصة بسباقات الفورمولا واحد تتم إدارتها مركزياً من قبل إدارة الفورمولا واحد (FOM) ودي اتش ال ”شريكها اللوجستي الرسمي“.

هذه الرياضة؛ السرعة، الدقة، الاعتمادية وروح الفريق الواحد، التي تمثل عوامل النجاح لدى كل من دي اتش ال والفرق المشاركة في سباقات الفورمولا واحد.

ويتنم من أجل كل سباق نقل حوالي 20.000 قطعة جواً. وتعمل دي اتش ال مع معظم فرق الفورمولا واحد للمساعدة في إدارة عمليات الشحن. ويتضمن ذلك جميع سيارات السباق وقطع غيارها كالمحركات والإطارات والوقود، إضافة إلى أجهزة التلفاز، الخيام الخاصة بكبار الشخصيات، معدات الكمبيوتر، أجهزة الحاسوب المحمول وحوالي 100 جهاز راديو وسماعات أذن.

وتقوم دي اتش ال خلال موسم الفورمولا واحد بنقل ما يصل إلى 300 طن من المعدات لكل سباق بين خمس قارات وبين 19 بلداً براً وبحراً وجواً، وذلك في إطار جدول زمني دقيق. وتتضمن شبكة دي اتش ال التي تصل بين 220 دولة حول العالم، توفير وسائل نقل احتياطية محلياً في وقت قياسي في حال تعطل أي من مركباتها.

وقال المدير التنفيذي للشركة في الشرق الأوسط، شمال أفريقيا وتركيا، غاري كيمب: ”تتمتع دي اتش ال بخبرة واسعة تمتد على مدى 25 سنة في رياضة السيارات، وهي تلعب دوراً هاماً في نجاح عملها في سباقات الفورمولا واحد. إننا نعرف جيداً متطلبات

وبالإضافة إلى نقل السيارات، المحركات، الوقود والمعدات، فإن دي اتش ال ستكون كذلك مسؤولة عن الشؤون التنظيمية والتوصيلات الطائرة. وستقوم الشركة بتشكيل مركز لوجستي متنقل في حلبة السباق من أجل توفير خدمات الشحن على مدار الساعة للشحنات العاجلة والتخليص الجمركي، إلى جانب شحن الحمولات الخطرة والمواد التي تتطلب درجة حرارة معينة.

وفي يوم الاثنين التالي للسباق (15 مارس)، ستقوم دي اتش ال بتحميل الشحنات للنقل، ليعود معظمها إلى أستراليا، حيث سينطلق السباق في مدينة ملبورن.

وأضاف كيمب بالقول: ”فريقنا في دي اتش ال لا يتوقف عن العمل بجد على الإطلاق حتى خلال السباق، إذ أن مهندسينا يعملون باستمرار على إجراء التحسينات، كما أن قطع الغيار لا بد من توفيرها بشكل فوري. وبشكل الدعم اللوجستي المنظم والسريع الذي يتصف بالدقة والمرونة في الوقت نفسه، العمود الفقري لهذا السباق الذي يعد أشهر سباق للسيارات في العالم“.

كما تمتلك دي اتش ال ”فريق الخدمات الإضافية“ الذي يتكفل بالاحتياجات الخاصة للفرق والمنظمين والرعاة الرسميين. ويمكن توصيل الشحنات من وإلى الحلبة خلال 24 ساعة بالشحن الجوي السريع.

سائق رينو الجديد متحمس للسباق الأول

بيتروف: متلف لقيادة سيارتي

قال سائق فريق رينو الجديد الروسي فيتالي بيتروف إنه لا يشعر بالتوتر قبيل ظهوره الأول خلف مقود سيارته في عالم الفورمولا واحد خلال سباق جائزة البحرين وطيران الخليج الكبرى التي ستقام نهاية الأسبوع الجاري، وسيشارك بيتروف زميله روبرت كوبكا في فريق رينو بعد أن أخذ خطوة للأمام قادماً من سباقات جي بي 2.



عالم الفورمولا واحد، وأوضح السائق الروسي صاحب (26 عاماً) أنه يملك هدفين من خلال السباق الأول، حيث يريد إنهاء السباق، إضافة إلى أن يكون ذلك بالقرب من زميله كوبكا.

وأردف: ”أن الحديث عن السباق في البحرين أمر صعب الآن، لأنني لا أعلم موقعنا بالمقارنة مع باقي الفرق والسائقين الآخرين، كما أنني لم أقدم سيارتي من قبل بعد إجراء التعديلات الأخيرة عليها“، مشيراً إلى أنه يحتاج إلى أن يكون واقعياً في البحرين، لأن سيكون سباقه الأول، الأمر الذي وصفه بالدرس الكبير الذي سيحصل من خلاله على الخبرة.

وتابع: ”الجميع يتساءل إذا ما كنت أشعر بالتوتر مع مرور الوقت واقتراب السباق الأول، ولكنني أنا معتاد على السباقات وهذا ما يجعلني أعرف جيداً مع علي فعله في مثل هذه المواقف“، وأضاف: ”بالطبع هناك بعض الأمور الصعبة بالنسبة لي بسبب اختلافات الفورمولا واحد عن سباقات جي بي 2“، مؤكداً أنه لا زال يتعلم كيفية التعامل مع السيارة والفريق بشكل عام.

وأكد بيتروف أنه متلف لقيادة سيارته على حلبة الصخير، مشيراً إلى أنه يشعر بشكل إيجابي إزاء الظهور الأول له، وأنه ينتظر بشوق دخول

باتون يحذر هاميلتون: سأبقى البطل رقم واحد!

عبدالله علاوي: حذر بطل العالم سائق مرسيدس ماكلارين البريطاني جينسون باتون مواطنه وزميله في الفريق لويس هاميلتون من أنه سيبقى البطل رقم واحد في الفريق، مؤكداً خلال تصريح أدلى به لصحيفة ”ميرور الانجليزية“ أنه يريد المحافظة على صورته وهويته كبطل للعالم في سباقات الفورمولا واحد.



وقال باتون: ”أسعى للمحافظة على المرتبة رقم واحد، ابتداءً من السباق الافتتاحي الذي سيقام في البحرين نهاية الأسبوع الجاري“، ويتواجد باتون حالياً في مدينة دبي الإماراتية مع صديقه جيسكا ميجيانيا، حيث سيتوجه إلى البحرين من أجل بدء حملة الدفاع عن لقبه في سباق جائزة البحرين وطيران الخليج الكبرى. وأشار السائق البريطاني إلى أنه يدرك جيداً أنه حين يقود سيارته صباح يوم الجمعة في حلبة الصخير، فإن عليه أن يعلم جيداً أنه بطل العالم، مضيفاً: ”هذه مسؤوليتي وأنا أفخر بذلك، أريد أن استمتع بذلك كما أنني لا أريد أن أخرج مركزي في السيارة رقم واحد في العالم“. وتوقع باتون منافسة كبيرة بين عدة فرق مع عودة الأسطورة الألماني مايكل شوماخر مع فريق مرسيدس، إضافة إلى رغبة فيراري الكبيرة في العودة من جديد للمنافسة عبر سائقه الإسباني فيرناندو ألونسو والبرازيلي فيليبي ماسا، علاوة عن التنافس داخل فريقه ماكلارين مع مواطنه لويس هاميلتون الفائز بقلب بطولة العالم في عام 2008.

”ميريتوس“ يطمح في نهاية سعيدة للموسم

يطمح الفريق السعودي الماليزي ”ماليزيا كيو أي ميريتوس مهارة دوت كوم“، لتحقيق نهاية سعيدة لهذا الموسم عند مشاركته في الجولة الرابعة والأخيرة من بطولة جي بي 2 آسيا التي ستقام في حلبة البحرين الدولية، على هامش جراندي بري جائزة البحرين الكبرى خلال الفترة الواقعة بين 12 - 14 مارس الجاري. وأحس فريق ”ميريتوس مهارة“ آماله بتحقيق نتيجة جيدة في بطولة جي بي 2 آسيا لهذا الموسم بعد أن أحرز نجمه الإيطالي لوكا فيليببي المركز الثاني في سباق الجولة الثالثة مؤخراً في البحرين، كما أظهر سائق الفريق الثاني الأمريكي أليكساندر روسي سرعة عالية ومواهب جيدة.

وقال شريك ورئيس مجلس إدارة الفريق السعودي الماليزي رعد عبد الجواد: ”إنني فخور بالفريق، وفخور أيضاً بجذوره العربية والماليزية. وسيرنا العودة إلى البحرين للمشاركة في خاتمة جولات بطولة جي بي 2 آسيا على مضمار حلبة البحرين الدولية. ومن المهم حصد أكبر قدر من النقاط في هذا الحدث من أجل تحقيق مركز جيد في الترتيب النهائي للبطولة للسائقين والفرق“.

من جهته رئيس ومؤسس الفريق قال بيتر طومسون: ”إننا نناضل بقوة لتحويل مهارات وامكانيات السائقين إلى نتائج ملموسة وازداد المزيد من نقاط البطولة في موطن الفريق. إننا سننضم على مساندة المشجعين وسفراء دولنا الذين سيتواجدون خلال الحدث“.

من نقاط البطولة على أرض موطن الفريق في البحرين. من جانبه، قال سائق الفريق الثاني أليكساندر روسي الذي شارك مؤخراً في اختبارات حلبة بول ريكارد الفرنسية مسجلاً أسرع زمن في ثلاث من أربع جولات: ”إنه سبقي الثاني هذا الموسم في البحرين، واعتزم إهداء الفريق نتيجة جيدة. أنني مستعد لقضاء عطلة نهاية أسبوع مدهشة وتوقيع أوتوغرافات المعجبين لكوبست نت التي تساند الفريق. إن هدي في هذا السباق لن يختلف عن أي سباق آخر وأطمح للمنافسة على الطبيعة والوقوف على منصة التتويج في النهاية. إن إقامة السباق على هامش جراندي بري جائزة البحرين الكبرى يشكل حافزاً قوياً لي لتقديم أفضل ما لدي من مهارات وتحقيق الإنجاز الكبير“.

ويعد جراندي بري جائزة البحرين الكبرى حدثاً مهماً للفريق السعودي الماليزي، لأنه الفريق الوحيد في بطولة جي بي 2 آسيا الذي يرتبط ارتباطاً وثيقاً بالشرق الأوسط، بفضل شركة رئيسه السعودي رعد عبد الجواد وامتلاكه حصة كبيرة في الفريق. وسيحظى الفريق بتشجيع سفيري ماليزيا لدى كل من البحرين والامارات، داتو سيد سلطان، وداتو يحيى، بالإضافة إلى سفير الولايات المتحدة الأمريكية لدى المملكة آدم إربلي. وقال سائق الفريق لوكا فيليببي: ”سيكون سباقنا الأخير هذا الموسم مع الفريق السعودي الماليزي. وبهذه المناسبة سأبذل ما بوسعي لتحقيق النتيجة المثمرة التي يستحقها الفريق وحصد أكبر عدد