

باتون... وإثبات الذات

يبدو أن السائق البريطاني جنسون باتون حامل لقب بطولة العالم الموسم المنصرم يقف أمام تحدٍ كبير في بطولة هذا العام، وخصوصاً بعد التصريحات التي أطلقها عندما قال إنه لا يريد أن يفقد الرقم 1، وإنه سعيد بالحصول على لقب الموسم الماضي، وهو يسعى لبدء حملة الدفاع عن لقبه. باتون التي أتم عامه الـ 30 قبل أقل من شهرين سطع نجمه متأخراً في عالم المحركات، بعد أن شاعت الصفات أن يبقى في بطولة العالم الماضي عندما كان على وشك الابتعاد عنها، لكنه جاء من الباب الخلفي وحقق البطولة، بالرغم من أنه اقتحم عالم الفورمولا واحد قبل 10 أعوام مع فريق الويليامز، لكنه لم يحقق بطولة أي سباق إلا بعد مرور 6 أعوام، وذلك بعد أن اعتلى "بوديوم" حلبة هنغارورينغ في المجر. وتشير بعض الأنباء إلى توقعات بخدوثة "حرب باردة" بين باتون وزميله في فريق الماكلارين مرسيدس البريطاني لويس هاميلتون الذي يشارك في البطولة للمرة الرابعة على التوالي، ويمتلك في سجلاته بطولة واحدة حققها عام 2008، وإذا ما صحت هذه التوقعات فربما تغيب شمس الفريق هذا الموسم، وتسطع أنوار الفيراري الذي دعم صفوفه بالإسباني فيرناندو ألبونسو، بجانب البرازيلي فيليبي ماسا. أرى أن باتون يجعل على عاتقه حملاً ثقيلاً بالحفاظ على لقبه، خاصة مع عودة الأسطورة مايكل شوماخر من جديد، إضافة للوجوه المعتادة التي كانت تتنافس على اللقب في السنوات الماضية، لكن التحدي الحقيقي لباتون هو السباق الأول على مضمار حلبة البحرين الدولية، إما أن يثبت ذاته، أو تتعد البطولة عنه وتذهب لسائق آخر.

أحمد جعفر ahmjaf@gmail.com



رفضت قناة "أبوظبي الرياضية" منح حق بث سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد لقناة البحرين الرياضية دون أسباب واضحة.

هذا الشيء يدعوننا للتساؤل، وهو لماذا رفضت القناة الإماراتية التعاون مع قناة البحرين ومنحها حق بث السباق الأول فقط، كونه يقام على أرض مملكة البحرين.. وخصوصاً أن تلفزيون البحرين منح حق بث سباق جائزة طيران الاتحاد العام المنصرم الذي أقيم على حلبة مرسى ياس في أبوظبي للقناة الإماراتية!؟



فورس إنديا تسعى وراء النقاط

لندن - رويترز: سيسعى فريق فورس إنديا للفوز بأحد المراكز الثلاثة الأولى أكثر من مرة في الموسم الجديد من بطولة فورمولا 1 للسيارات بعد أن أحرز الفريق أولى نقاطه في مشواره مع البطولة العام الماضي.

وقال فيجاي ماليا مدير الفريق قبل انطلاق السباق الافتتاحي للبطولة في البحرين "أنهينا عام 2009 بصورة جيدة فقد حصلنا على أول نقاط في تاريخنا وصعدنا منصة التتويج وحصلنا على مركز علي قائمة الصانعين". وأضاف "سوف يرتفع سقف التوقعات هذا الموسم... يجب أن يكون الهدف هو الحصول على نقاط بشكل منتظم وصعود منصات التتويج ونعرف أن ذلك ممكن الحدوث".

وجاء الإيطالي جيانكارلو فيزيكيلا - قبل انتقاله إلى فيراري كسائق احتياطي - في المركز الثاني مع فورس إنديا في سباق بلجيكا. وأنهى الفريق الموسم في المركز التاسع من عشرة فرق بطولة الصانعين قبل ارتفاع عدد فرق فورمولا 1 هذا العام إلى 12 فريقاً. وجاء الألماني أدريان سوتيل في المركز الرابع في سباق إيطاليا في سبتمبر الماضي. وسيكون فيتانطونيو ليوتسي هو زميل سوتيل في فورس إنديا هذا الموسم. وقال ماليا إن نتائج التجارب مشجعة لكن لا يعلم أحد كيف ستسير الأمور حتى التجارب التأهيلية لأول سباق. وقال سوتيل إن هدفه الأساسي في سباق البحرين الذي سيفتتح به الموسم يوم الأحد المقبل هو احتلال أحد المراكز العشرة الأولى لكن ليوتسي قال إن السيارة الجديدة هي أفضل سيارة قادها خلال خمس سنوات في فورمولا 1.

وأضاف ليوتسي "أنها الأكثر توازناً وعندما أدركت ذلك أصبحت أكثر قوة وثقة. بالطبع لا يعرف المرء أبداً على وجه الدقة موقفه مقارنة بالآخرين لكننا نستطيع أن نسافر إلى البحرين بتفاؤل كبير".



2

العدد 512

الأربعاء، 24 ربيع الأول 1431

10 مارس 2010

البلاد



كي يتسنى للطلبة حضور جائزة البحرين الكبرى للفورمولا يوم الأحد المقبل

أولياء أمور يطالبون وزارة التربية بإجازة رسمية يوم السباق

أحمد عبدالرسول:

أبدت مجموعة من أولياء الأمور مطالباتها لوزارة التربية والتعليم بمنح طلبة المدارس والجامعات إجازة رسمية في يوم الأحد الرابع عشر من الشهر الجاري الذي يتزامن مع استضافة حلبة البحرين الدولية للفورمولا 1 الجولة الأولى من سباقات الفورمولا واحد التي تنطلق فعالياتها يوم الجمعة المقبل. ويشكل طلبات المدارس والجامعات شريحة كبيرة من جمهور سباقات الفورمولا واحد التي حازت على شعبية كبيرة في البحرين منذ استضافتها السباق الأول في عام 2004 حيث تستضيف بشكل سنوي إحدى جولات المسابقة.

الزحمة وليس لدينا صفوف للمرحلة الثانوية، ومع ذلك هناك بعض حالات الغياب التي تسجل في هذه الأيام خصوصاً في طلبة المرحلة الإعدادية".

ومن وجهة نظرها الشخصية ترى عبدالعزيز أن من الصعب على وزارة التربية القيام بهذه الخطوة لأنها ستفتح مطالبات الموظفين في القطاعين الخاص والعام لطلب إجازة أيضاً. وأضافت نحن بدورنا كمدرسة نستجيب لطلبات أولياء الأمور ولكن التأخير الذي حصل هذا العام في بدء السنة الدراسية بسبب فيروس "H1N1" لا يحتمل زيادة أيام الإجازات.

وبدوره يعبر حسين الدرازي عن رأيه في إصدار قرار بالإجازة في يوم السباق ويقول إنه إذا ما قامت "التربية" باتخاذ هذا القرار فهي ستمنح فرصة الحضور للصفار الذين هم من حقهم التواجد في الحلبة، خصوصاً وأن سباقات الفورمولا واحد حدث عالمي يتمنى جميع محبي الرياضة حضوره.

وأضاف: "لو أصدرت الوزارة هذا القرار فستمنح الأطفال فرصة الحضور، أنا بدوري أحرص على أخذ أطفالي سنوياً لحضور السباق، ولكن في حال لم تكن هناك إجازة فالمدرسة أكثر أهمية وهي تعني مستقبلهم".

ويؤكد الدرازي الذي هو أب لطلابين أحدهم في الصف السابع والآخر في الصف الأول أنه مع قرار الإجازة يوم الأحد المقبل، ومنح الطلاب فرصة الحضور وقال: "أبني الأكبر متابع بشكل مستمر إلى جميع الفعاليات الرياضية ومنها سباقات الفورمولا واحد والآخر الذي في الصف الأول كذلك، وستكون فرصة جيدة لهم في حضور السباق خصوصاً وأنه يقام هنا في البحرين، أعتقد أنه سيكون أمراً طيباً بمنح الأطفال فرصة الحضور". وأضاف في حديثه إلى "البلاد سيورت" أن الحضور الكبير للفورمولا يعكس وعي الشعب البحريني ومعرفته بهذا الحدث.

والجدير بالذكر أن بعض الوزارات والدوائر الحكومية وأبرزها وزارة الداخلية تتعاون مع إدارة حلبة البحرين الدولية لإنجاح الحدث من خلال تخصيص بعض عناصرها وكوادرها لتسهيل عملية الوصول إلى الحلبة بالنسبة لإدارة المرور والحفاظ على أمن وسلامة الجمهور من جانب عناصر الشرطة. وتقوم وزارة الصحة بإرسال بعض الأطباء والممرضين والكوادر الطبية لمقر الحلبة في إطار تعاونها لإنجاح الحدث.

ويرى البعض من أولياء الأمور أن دور وزارة التربية والتعليم لا يقتصر فقط على إعلان إجازة رسمية في يوم السباق، بل إقامة فعاليات تثقيفية في الفترة التي تسبق إقامة السباق، لتبين مدى أهمية هذا الحدث الرياضي الكبير الذي تستضيفه البحرين.

وقال محمد عباس ولي أمر طالبي أحدهما في يدرس في إحدى الجامعات الخاصة والآخر طالب في المرحلة الإعدادية إنه على وزارة التربية والتعليم إعطاء جميع الطلبة في مختلف المراحل إجازة في يوم السباق كي يتسنى لهم الحضور والمتابعة عن قرب في حلبة البحرين الدولية للفورمولا واحد. ويرى عباس الذي أكد نواياه في حضور السباق أن إصدار الوزارة مثل هذا القرار يعتبر واجباً عليها لإكمال دور الحلبة وبقية الوزارات في إنجاح الحدث الذي يعتبر أبرز الأحداث الرياضية التي تقام في المنطقة.

ويضم عبدالشديد الشمطوط صوته إلى عباس ويضيف: "دور وزارة التربية لا ينحصر فقط على إصدار قرار الإجازة ليوم السباق، بل من الضروري على العاملين في القطاع التعليمي زرع ثقافة الفورمولا 1 في الطلاب وبالتالي منحهم الفرصة للحضور من خلال الإجازة".

وقال الشمطوط الذي هو أب لطفلين في المرحلة الابتدائية إنه إذا ما سُنحت له الفرصة في حضور السباق فلن يتردد في ذلك إلا سبتاً بعد ذلك خلال شاشة التلفاز، وتابع حديثه: "ظروف عملي صعبة والأطفال ملتزمون بالدراسات المدرسي، ولو سُنحت الظروف سيكون من الجيد أخذهم إلى الحلبة لمتابعة السباق علاوة على الأجواء العائلية والفعاليات الترفيهية هناك، أنا أحب جميع الرياضات ومتابع لسباقات الفورمولا واحد بشكل مستمر".

من جانبها قالت مديرة مدرسة المجد الخاصة نعيمة عبدالعزيز إنها لم تتلق أي طلبات من أولياء الأمور بخصوص إجازة يوم الأحد، مشيرة إلى أن طلبة المرحلة الابتدائية والإعدادية ليس لهم اهتمامات بالفورمولا واحد بقدر ما يهم هذا الأمر طلبة المرحلة الثانوية. ومن خلال معرفتها بالمدارس الخاصة الأخرى التي تقع في الشوارع المؤدية إلى الحلبة قالت إن البعض هناك يحتاج إلى الإجازة خصوصاً وأن مثل هذه المناسبات قد تسبب أزمة في المرور. وقالت: "مدرستنا بعيدة عن هذه

بتلكو والحلبة توقعان عقداً مدته 3 سنوات

وقعت بتلكو، شركة الاتصالات الرائدة في المملكة، وحلبة البحرين الدولية اتفاقاً جديداً لتجديد شراكتهم لسنوات ثلاث قادمة اعتباراً من 2010.

وقد وقع كل من الرئيس التنفيذي بالوكالة الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة، والرئيس التنفيذي لشركة بتلكو البحرين غرت ريدر عقداً جديداً بمقر بتلكو الرئيس في المهلة يوم الثلاثاء الموافق 8 مارس 2010 قبيل سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد في الفترة من 12 حتى 14 مارس 2010.

وأكد الرئيس التنفيذي للحلبة الشيخ سلمان بن عيسى أهمية الدور البارز للشركات البحرينية في المساهمة بإنجاح الأهداف التي شيدت على أساسها الحلبة، لاسيما شركة "بتلكو" التي تفتخر حلبة البحرين الدولية اليوم بتجديد عقد الشراكة الرسمية معها.

الشيخ سلمان بن عيسى الذي رحب بوجود ريدر، قال أيضاً: "نود أن نستغل فرصة وجودنا إلى جانب السيد ريدر للتأكيد على أهمية استمرار وجود بتلكو ضمن عائلة حلبة البحرين الدولية في تفعيل أطر الشراكة المجتمعية للارتقاء بالرياضة السيارات في منطقة الشرق الأوسط".

من جانبه، قال ريدر: "لقد كانت بتلكو ولا تزال شريكا لحلبة البحرين الدولية منذ تأسيس الحلبة باعتبارها الشركة الرائدة لخدمات الاتصالات المتكاملة في المملكة، و ترى الشركة أنه من الطبيعي أن تساند مثل هذه الفعاليات التي تحظى باهتمام دولي".